

# BÂTIMENT DE PROJECTION ET DE COMMANDEMENT TONNERRE L 9014



## 1. Historique du bâtiment :

Innovation est le maître mot qui définit ce bâtiment.

Echelonnée entre Août 2003 et Décembre 2005, la construction se caractérise par l'assemblage des parties avant, construite à Saint Nazaire, et arrière, à Brest, selon les techniques de jumboïsation issues du monde aéronautique.

Le BPC est le premier bâtiment militaire à propulsion entièrement électrique par PODS orientables. L'automatisation des commandes de propulsion et de navigation autorise un équipage de conduite réduit à seulement 176 marins. Il répond aux normes d'environnement internationales les plus exigeantes (MARPOL).

Ce bâtiment de 22 000 tonnes est opérationnel depuis le 1<sup>er</sup> Août 2007.





## 2. Les capacités du BPC se déclinent en 4 grands domaines :

### BÂTIMENT DE COMMANDEMENT :



Capable d'accueillir un état major embarqué, militaire ou civil, national ou interalliés de niveau stratégique ou tactique.

Pour cela le bâtiment dispose d'une très large gamme de systèmes de communication et d'information permettant l'accès à tous les réseaux civiles ou militaires, français, européens ou OTAN, en offrant des conditions de travail similaires à celles d'un poste de commandement situé à terre.

900 m<sup>2</sup> de locaux modulaires et pré connectés peuvent accueillir jusqu'à 270 officiers d'état major.

### PORTE HÉLICOPTÈRES :



La capacité d'embarquement est de 16 hélicoptères lourds (NH90) ou de combat (TIGRE).

Sur un pont d'envol de 5.200 m<sup>2</sup>, 6 hélicoptères peuvent se poser simultanément.

Deux plateformes élévatrices permettent l'accès à un hangar hélicoptères de 1.800 m<sup>2</sup> équipé d'ateliers dimensionnés pour effectuer à bord tout type d'opérations de maintenance.

## CAPACITÉ AMPHIBIE ET DE TRANSPORT :



Le radier peut accueillir 4 chalands de transport de matériel ou 2 hydroglisseurs type LCAC permettant d'acheminer tout type de véhicule depuis le bâtiment à la mer, vers la terre (port, plage ...).

Capacités d'emport et de transport sur 2650 m<sup>2</sup> de hangars : véhicules, fret, conteneurs etc ... (Exemple : 60 véhicules de combat, 13 chars LECLERC)

Le bâtiment peut accueillir 450 soldats en armes soit un demi régiment avec des normes de confort et d'habitabilité permettant des séjours à la mer de longue durée.

## CAPACITÉ HOSPITALIÈRE :



Importante elle comporte, sur 750 m<sup>2</sup> : 2 blocs opératoires, un plateau technique complet, 70 lits médicalisés, un scanner et des installations de télé-médecine.

Un hôpital militaire de campagne peut être ajouté dans le hangar hélicoptères.

### 3. Le bâtiment de projection et de commandement (BPC) est appelé à constituer la pièce maîtresse de plusieurs types de missions :

- le commandement de tout type d'opérations vers la terre depuis la mer
- les missions de gestion des crises et d'évacuation de ressortissants
- les opérations amphibies avec projection de force par le débarquement de troupes
- les opérations aéromobiles avec projection de puissance par hélicoptères de combat
- les opérations humanitaires suite à des catastrophes naturelles
- le transport opérationnel et/ou de fret.



Le bâtiment de projection et de commandement (BPC) est capable d'agir loin des frontières, lors de situations politiques et militaires complexes, dans un cadre national comme au sein d'une alliance permanente ou occasionnelle, avec des moyens aéromobiles et amphibies polyvalents. Cette capacité renforce notablement les moyens français et européens dans le domaine du commandement et de la coordination, depuis la mer, de forces militaires ou civiles devant agir sur terre.

